

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC****sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SDO0370/20-4/Vi

V Olomouci dne 4. srpna 2020

Č. j.: DUCR-43983/20/Vi

Telefon: +420 972 741 315 (linka 212)

Oprávněná úřední osoba: Vilímková Bronislava

E-mail: vilimkova@ducr.cz

**R O Z H O D N U T Í**

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon“)

**v y d á v á**

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

**s t a v e b n í p o v o l e n í**

pro stavbu dráhy:

**“Pracovní lávky vozovna Moravská Ostrava“****v rozsahu:**

PS 01 Ocelová konstrukce

PS 02 Zařízení pracovní lávky

PS 03 Elektroinstalace a zabezpečení

PS 04 Rozvod stlačeného vzduchu

**Stavebník:**

Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, IČ: 61974757

**Zástupce stavebníka:**

NAVRÁTIL Karel, Ing., 1. československého armádního sboru 1555/11, 70800 Ostrava

**Umístění stavby:**

na pozemích p.č. **1800/46** (zastavěná plocha a nádvoří) - na pozemku stojí stavba bez čp/če, doprava a p.č. **1846** (zastavěná plocha a nádvoří) - na pozemku stojí stavba bez čp/če, doprava, v k.ú.: Moravská Ostrava, obec: Ostrava, okres: Ostrava – město.

**Popis stavby:**

Předmětem projektové dokumentace je vybudování nové pracovní lávky v prostoru mezi 101. a 102. kolejí objektu vozovny v areálu tramvaje Moravská Ostrava.

## **PS 01 Ocelová konstrukce**

Předmětem provozního souboru je konstrukce lávky pro údržbu tramvají v areálu vozovny DPO v Ostravě – Moravská Ostrava. Lávky jsou vestavěny do stávající haly mezi kolej č. 101 a 102. Konstrukce je uchycena na příčli rámové vazby. Užité zatížení lávek je uvažováno 200kg/m<sup>2</sup>.

Nová konstrukce lávky je navržena v pochozí šířce 1,34 m a v modulu délky 7,16 m. Každý modul obsahuje dva otvory pro umístění dveří. Koncová pole jsou opatřena nástupním schodištěm a zdvihací plošinou. Nosnou konstrukci lávky tvoří boční stěny, které jsou navrženy jako příhradová konstrukce z jelek svařovaná na místě. Konstrukce navazuje na stávající profily, které tvoří zábrany proti pádu. Tyto zábrany jsou zavěšeny na hlavních rámech budovy. Horní a spodní pás stěny je spojitě propojen po celé délce lávky. Mezi stěnami jsou navrženy podlahové nosníky v rozteči 1,2 m, na které budou uloženy rošty. V úrovni horního a spodního pásu boční stěny je navrženo zavětrování z kulatin. Boční stěny jsou oplášťeny tahokovem.

## **PS 02 Zařízení pracovní lávky**

Obsahem této části projektu je technologické zařízení nové pracovní lávky. Jedná se nově instalované zdvihací zařízení na jedné straně pracovní lávky.

Účelem zdvihacího zařízení je doprava montážního a pomocného zařízení z dolní úrovně na pracovní lávku. Zdvihací zařízení tvoří plošina (stůl) o rozměrech 600x1050 mm, která je zdvihána/spouštěna pomocí ocelového lana navíjeného na bubnový stroj. Samotná plošina je vedena pomocí kladek ve vodicích profilech.

## **PS 03 Elektroinstalace a zabezpečení**

Pro vstup na vozidla je nutné zajistit beznapěťový stav tramvajového trolejového vedení 600V DC. Nad oběma kolejemi jsou instalovány již stávající lávky na krajích haly. Stávající lávky mají dveřní zabezpečení pomocí koncových spínačů dveří a na žebříku. Pro sjednocení zabezpečení bude pro stávající lávky i novou lávku zajištěn nový systém zabezpečení. Dále budou na lávkách instalovány nové servisní zásuvky a provedeno osvětlení nové lávky a prostoru pod ní.

## **PS 04 Rozvod stlačeného vzduchu**

Obsahem této části je rozšíření stávajícího rozvodu vzduchu o tlaku 8 bar v prostoru haly vozovny Moravská Ostrava. Nově se rozvod rozšíří na pracovní lávku mezi kolejemi 101 a 102. Stlačený vzduch v opravárenském provozu DPO slouží k čištění elektrovýzbroje tramvají ofukem, k pohonu pneumatického nářadí. Zdrojem tlakového vzduchu je stávající kompresorovna, která do rozvodu pro stávající halu kontrolních prohlídek dodává tlakový vzduch o provozním přetlaku 0,8 MPa.

Na stávající potrubí DN25 se provede vevaření T-kusu s odbočkou na DN25. Nové potrubí bude dále vedeno podél zdi pod strop haly, pod kterým povede nad pracovní lávku. Zde se svede na lávku a ve výšce cca 1100 mm nad podlahou lávky bude rozveden k jednotlivým výstupům z lávky. U každého výstupu (3x) bude rozvod ukončen potrubím DN15 a opáren uzavírací armaturou s rychlospojkou pro napojení hadice.

### **Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.

4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Stavební práce nebudou prováděny v noční době.
14. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
15. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
  - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
16. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu min. 3 měsíce.
17. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

18. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
19. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. ledna 2021**.

#### **Účastníci řízení:**

- Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava , IČ: 61974757 v zastoupení: NAVRÁTIL Karel, Ing., 1. československého armádního sboru 1555/11, 70800 Ostrava

### **O d ů v o d n ě n í**

Stavebník, Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava , IČ: 61974757 v zastoupení: NAVRÁTIL Karel, Ing., 1. československého armádního sboru 1555/11, 70800 Ostrava podal dne 7. července 2020 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Magistrátem města Ostravy, útvar hlavního architekta a stavebního řádu, dne 28. listopadu 2019 pod č.j. SMO/661135/19/ÚHAaSŘ/Lu.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Drážní úřad dopisem č.j. DUCR-41361/20/Vi ze dne 20. července 2020 oznámil zahájení stavebního řízení, ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny žádné připomínky.

#### **Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:**

- Plná moc k zastupování stavebníka
- Magistrátem města Ostravy, útvar hlavního architekta a stavebního řádu - Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, č.j. SMO/661135/19/ÚHAaSŘ/Lu ze dne 28. listopadu 2019
- Magistrátem města Ostravy, útvar hlavního architekta a stavebního řádu – závazné koordinované stanovisko KS 2284/2019, č.j. SMO/704997/19/ÚHAaSŘ/Gav ze dne 20.12.2019
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje – závazné stanovisko č.j. HSOS-11023-2/2019 ze dne 11.12.2019
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje – závazné stanovisko č.j. KHSMS 64890/2019/OV/HP ze dne 12.12.2019
- Dopravní podnik Ostrava a.s. – vyjádření č.j. 10/TDC/20/Kr ze dne 19.1.2020
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou PROJEKT HTL, s.r.o., Pohraniční 27, 703 00 Ostrava – Vítkovice, Ing. Jiří Menšík, ČKAIT - 1103264.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

## **P o u ě n í o o d v o l á n í**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

**Ing. Jarmila Wagnerová**  
ředitelka územního odboru Olomouc

### **Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), v návaznosti na bod 2, bankovním převodem ve výši 5000 Kč (PV č. 1637/20).

### **Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

### **ROZDĚLOVNÍK:**

#### Účastníci řízení:

- 1) Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava , IČ: 61974757  
v zastoupení: NAVRÁTIL Karel, Ing., 1. československého armádního sboru 1555/11,  
70800 Ostrava

#### Dotčené orgány:

- 2) Magistrát města Ostravy, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
- 3) Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava – Zábřeh
- 4) Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava